



INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE SELANTE

- 1 - Para o produto espalhar e formar a película de proteção na banda de rodagem interna do pneu, é necessário, que o carro rode pelo menos 10/12 km de preferência numa velocidade entre 90/120 km por hora. Em caso de máquinas requer um tempo maior variando de acordo com as horas trabalhadas do equipamento e velocidade, porém uma vez aplicado o produto a ação contra furos é imediato.
- 2 - Após a aplicação do selante, nos primeiros quilômetros de rodagem, pode ser que o carro venha a vibrar a direção. NÃO SE PREOCUPE, pode rodar normalmente. Quanto mais rodar, o produto espalha e para de vibrar.
- 3 - Sugerimos que o balanceamento do pneu seja feito antes da aplicação do selante. Para balancear os pneus com Selante, se faz necessário em ter o CUIDADO de NÃO BATER O PNEU quando retirar do carro e levar para a máquina, pois o selante pode soltar da banda de rodagem e a máquina não terá velocidade suficiente para espalhar o Selante, podendo ocorrer um falso balanceamento.
- 4 - Normalmente o furo acontece com o pneu em movimento, portanto quando retirar o objeto perfurante, é necessário rodar com o pneu para que o selante realize a vedação do furo. Isso em caso de demonstração no veículo parado.
- 5 - Só existe selante na banda de rodagem. Se o objeto perfurante {prego, parafuso, etc...} atingir a lateral ombro do pneu, não irá vedar porque não tem selante nesta região bem como também a roda.
- 6 - Se acontecer do pneu furar com o selante, e o produto não vedar o furo, aconselhamos que o condutor efetue a troca do pneu. Não rodar com o pneu furado. Procure a loja ou o representante legal mais próximo para resolver.
- 7 - Veículos com sensores no bico necessitam de ser retirados e destalonados (descolados) do aro para realização da aplicação diretamente no pneu, os sensores não deixam passar o produto. Orientamos sempre questionar o usuário se o veículo possui os sensores.